3. INSPEÇÃO/ AJUSTES

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO 3 – 1
ÓLEO DO MOTOR/FILTRO DE ÓLEO 3 – 2
VELA 3 – 3
TESTE DE COMPRESSÃO 3 – 3
FOLGA DAS VÁLVULAS 3 – 4
CORRENTE DE COMANDO 3 – 5
CARBURADOR 3 – 5
AJUSTE DA CORRENTE DOS BALANCEIROS 3 – 8
FILTRO DE AR 3 – 9
FOLGA DA EMBREAGEM 3 – 9
FREIO DIANTEIRO 3 – 10
FREIO TRASEIRO 3 – 11
CORRENTE DE TRANSMISSÃO 3 – 12

TABELA DE MANUTENÇÃO

	1) → ↓	2)					
		1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km
3)	•	S	31)				
4)	•	S	S	S	S	S	S
5)	29)		L	L	L	L	L
* 6)			I	I	I	I	I
7)			I	S	I	S	I
* 8)		I	I	I	I	I	I
* 9)		A	A	A	A	A	A
*10)		I	I	I	I	I	
*11)		I	I	I	I	I	I
*12)			I	I	I	I	I
*13)			I	I	I	I	I
**14)					A		
15)	30)	32)					
16)	••	I	I	I	I	I	I
17)	•••	I	I	I	I	I	
*18)					S		
19)			I	I	I	I	I
20)		I	I	I	I	I	I
*21)		I	I	I	I	I	I
*22)		I	I	I		I	I
23)		I	I	I		I	I
24)			I	I	I	I	I
*25)		I	I	I	I	I	I
*26)		I	I	I	I	I	I
**27)		I	I	I	I	I	I
**28)		I		I		I	

1 O QUE VENÇA PRIMEIRO
2 LEITURA DO ODÔMETRO
Para leituras maiores do odômetro, [illegible]
3 ÓLEO DO MOTOR
4 ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO
5 FILTRO DE AR
6 LINHAS DE GASOLINA
7 VELA DE IGNIÇÃO
8 FOLGA DE VÁLVULAS
9 TENSÃO DA CORRENTE DE COMANDO
10 OPERAÇÃO DO ACELERADOR
11 MARCHA LENTA DOS CARBURADORES
12 AFOGADORES MARCHA RÁPIDA DOS CARBURADORES
13 SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES
14 TENSÃO DA CORRENTE DOS BALANCEIROS
15 CORRENTE DE TRANSMISSÃO
16 ELETRÓLITO DA BATERIA
17 NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO
18 FLUIDO DE FREIO
19 PASTILHAS SAPATAS DE FREIO
20 FOLGA DO FREIO
21 INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
22 COMUTADOR DO FAROL
23 FOLGA DA EMBREAGEM
24 CAVALETE LATERAL
25 SUSPENSÃO
26 TODOS OS PARAFUSOS, PORCAS E FIXADORES
27 RODAS/RAIOS
28 ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO
29 [illegible]
30 Período inicial de serviço 500 km
31 Trocar a cada 3.000 km
32 Inspecionar a cada 1.000 km

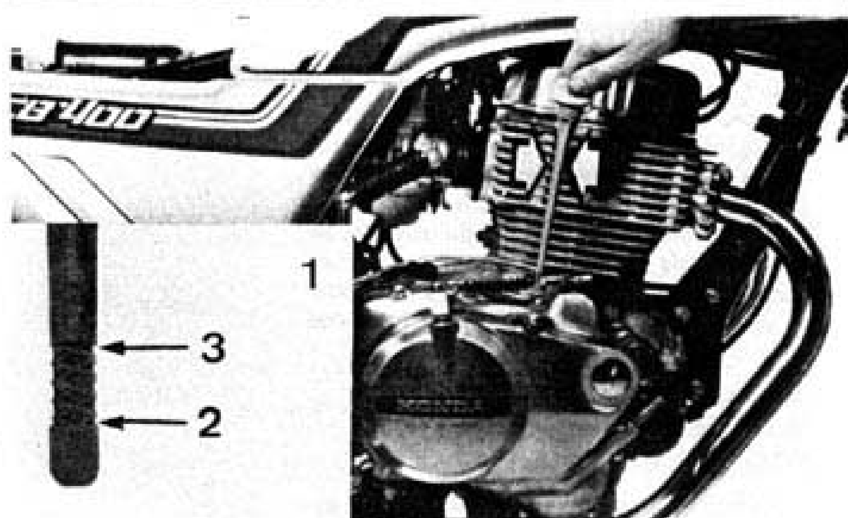
** NO INTERESSE DA SEGURANÇA, RECOMENDAMOS QUE ESTES ITENS SEJAM MANTIDOS APENAS POR UM REVENDEDOR AUTORIZADO HONDA

* DEVE SER REPARADO APENAS POR UM REVENDEDOR AUTORIZADO HONDA, A MENOS QUE O DONO SEJA MECANICAMENTE QUALIFICADO E TENHA AS FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

• Todo ano
•• Todo mês
••• Cada 2 [illegible]
I Inspecionar, limpar, ajustar ou trocar se necessário
S Trocar
L Limpar
A Ajustar

ÓLEO DO MOTOR/FILTRO DE ÓLEO VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

Desligue o motor da motocicleta e coloque a motocicleta no cavalete central. Verifique o nível do óleo através da vareta após 2-3 minutos. Não se deve rosquear a vareta ao efetuar esta inspeção. Se o nível de óleo estiver perto da marca inferior coloque óleo recomendado até o nível superior.



(1) VARETA DO NÍVEL DE ÓLEO
(2) NÍVEL INFERIOR
(3) NÍVEL SUPERIOR

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/ TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

NOTA: Troque o óleo do motor enquanto este estiver quente e com a motocicleta na posição vertical para que a drenagem seja completa.

Remova a vareta do nível do óleo, retire o bujão de drenagem e a tampa do filtro de óleo para que o óleo seja escoado.
Acionar várias vezes o pedal de partida para drenar completamente qualquer resíduo de óleo do motor.
Verifique o funcionamento da válvula de passagem de óleo no parafuso do filtro do óleo.

NOTA: Certifique-se de que a arruela de encosto do parafuso de drenagem e o anel de vedação do parafuso do filtro de óleo nao estejam danificados.

Recoloque o parafuso do filtro de óleo.

TORQUE DE APERTO:
2,8 – 3,2 kg.m

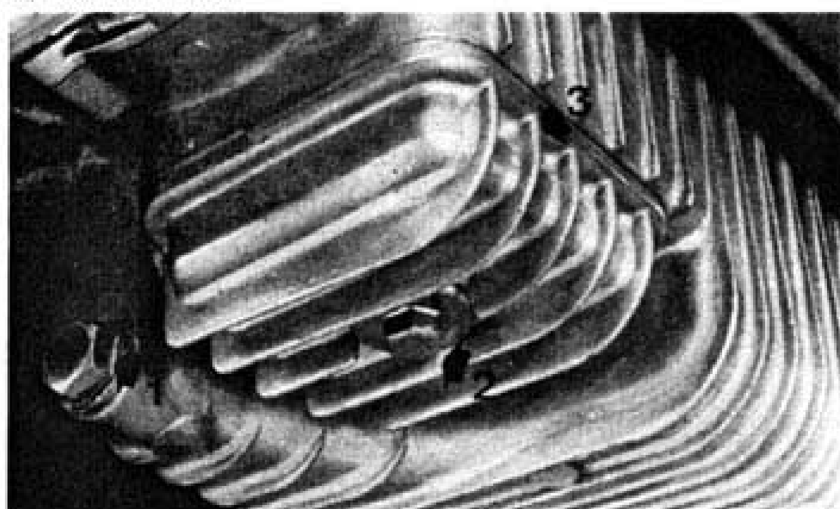
Recoloque o bujão de drenagem.

TORQUE DE APERTO:
2,5 – 3,5 kg.m

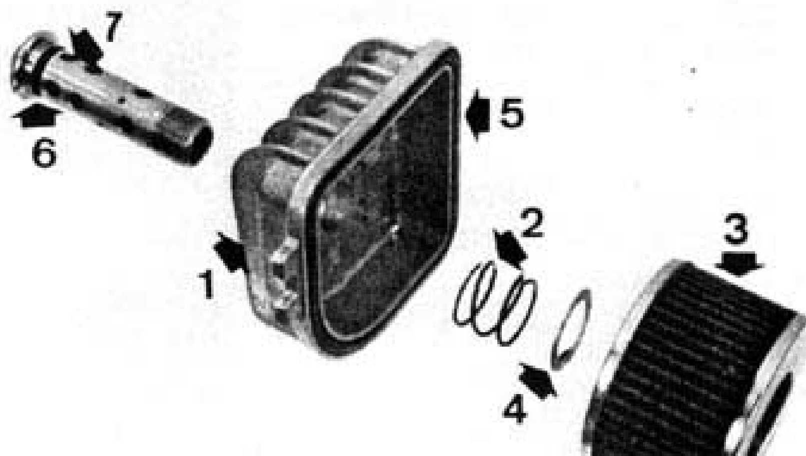
Encha o cárter com óleo recomendado

CAPACIDADE DE ÓLEO NO MOTOR:
2,3 litros para troca

Recoloque a vareta do nível do óleo
Funcione o motor e mantenha-o à rotação de marcha lenta por alguns minutos.
Desligue o motor, certifique se o nível do óleo esta no nível superior com a motocicleta no cavalete central e que não existam vazamentos de óleo.



(1) PARAFUSO DE DRENAGEM
(2) PARAFUSO DO FILTRO DE ÓLEO
(3) CARCAÇA DO FILTRO DE ÓLEO



(1) CARCAÇA DO FILTRO DE ÓLEO
(2) MOLA
(3) FILTRO DE ÓLEO
(4) ARRUELA
(5) ANEL DE VEDAÇÃO
(6) ANEL DE VEDAÇÃO
(7) PARAFUSO DO FILTRO DE ÓLEO

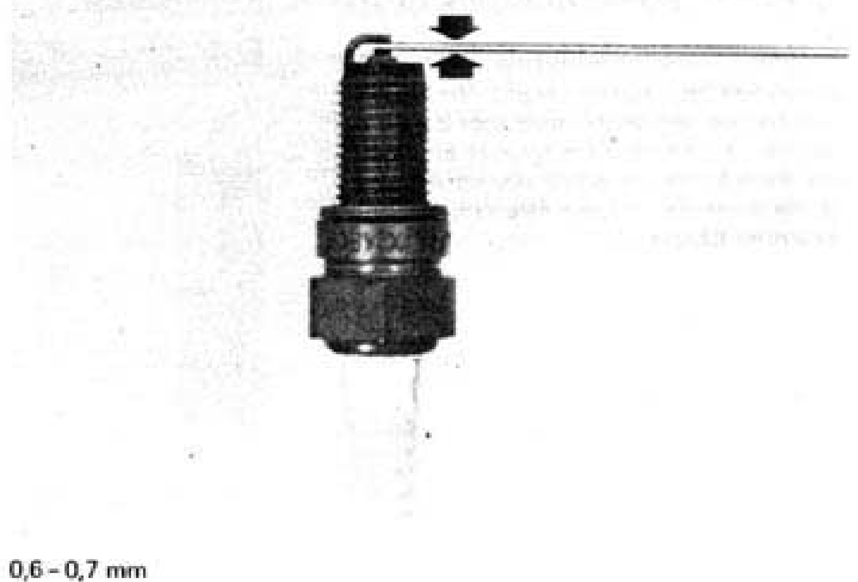
AJUSTE DA VELA DE IGNIÇÃO

Retire o cachimbo da vela e desaperte-a.. Inspecione os eletrodos para verificar suas condições de uso. O eletrodo central deve ter cantos vivos enquanto o lateral, uma espessura constante. Troque a vela se estiver gasta ou se o isolador estiver quebrado e/ ou trincado. Se o depósito de carvão puder ser removido com jato de areia ou escova de arame, a vela poderá ser usada novamente. Ajuste a folga dos eletrodos dobrando o eletrodo lateral.

VELA RECOMENDADA:
NGK D8ES-L
FOLGA: 0,6 – 0,7 mm

Reaperte a vela de ignição e recoloque o cachimbo da vela.

NOTA: Instale a vela com os dedos dando o aperto final com a chave de vela.



0,6 - 0,7 mm

TESTE DE COMPRESSÃO

Aqueça o motor e desligue-o em seguida.
Retire as velas direita e esquerda
Instale o medidor de compressão, abra o afogador e abra totalmente o acelerador. Acione o motor de partida ou o pedal de partida.

NOTA: Acione a partida até o ponteiro do relógio parar de deslocar. A máxima leitura é obtida após 5 ou 6 rotações (pedal de partida) ou alguns segundos (motor de partida).

PRESSÃO DE COMPRESSÃO:
13 ± 1 kg/cm^2

DIFERENÇA DE PRESSÃO
ENTRE OS DOIS CILINDROS:
4 kg/cm^2 MÁX.

Se a pressão de compressão for baixa, verifique os seguintes itens:
- Ajuste incorreto das válvulas
- Vazamento das válvulas
- Problema na junta do cabeçote
- Pistão ou cilindro gasto

Se a pressão de compressão for alta, isto indica que existe um depósito de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.

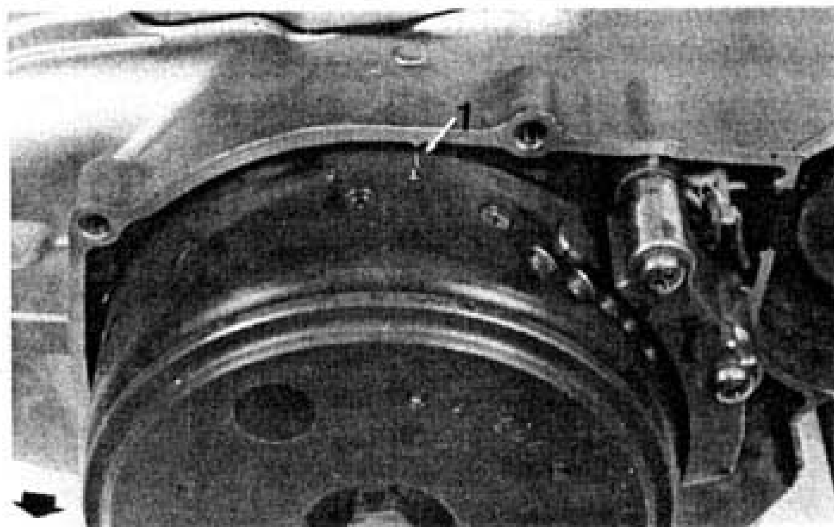


13 ± 1 kg/cm^2

AJUSTE DA FOLGA DAS VÁLVULAS

ATENÇÃO

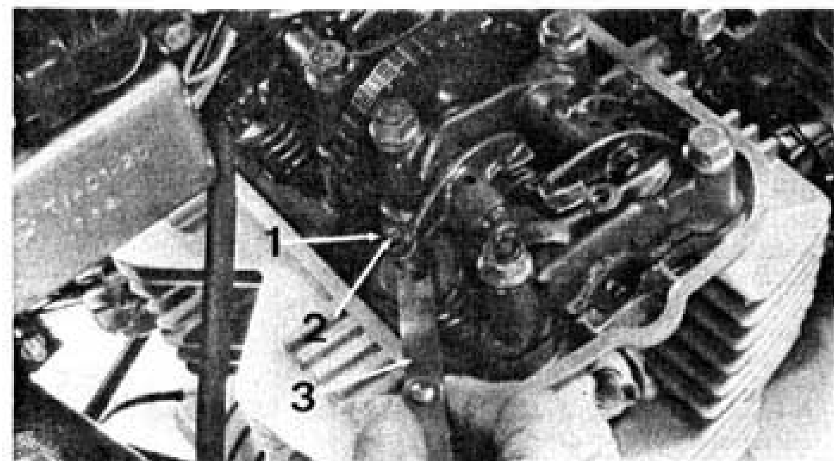
A inspeção e o ajuste das válvulas deve ser efetuado com o motor frio.
Retire o assento.
Feche a torneira de gasolina (Posição OFF), e retire o tanque de gasolina.
Retire a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
Gire o rotor no sentido anti-horário e alinhe a marca T no rotor com a referência fixa na carcaça do motor.
Verifique a folga das válvulas colocando uma lâmina calibradora entre o parafuso de ajuste e a válvula. Antes de inspecionar, certifique-se de que o cilindro esteja no P.M.S. na fase de compressão.



(1) ALINHAR

FOLGA DAS VÁLVULAS:
Admissão: 0,10 ± 0,02 mm
Escape : 0,14 ± 0,02 mm

Para ajustar a folga, solte a contra porca e gire o parafuso de ajuste até que haja uma pequena pressão sobre a lâmina calibradora.
Gire o rotor no sentido anti-horário uma volta completa e alinhe a marca T do rotor com a referência fixa na carcaça do motor.
Verifique a folga das válvulas do outro cilindro.

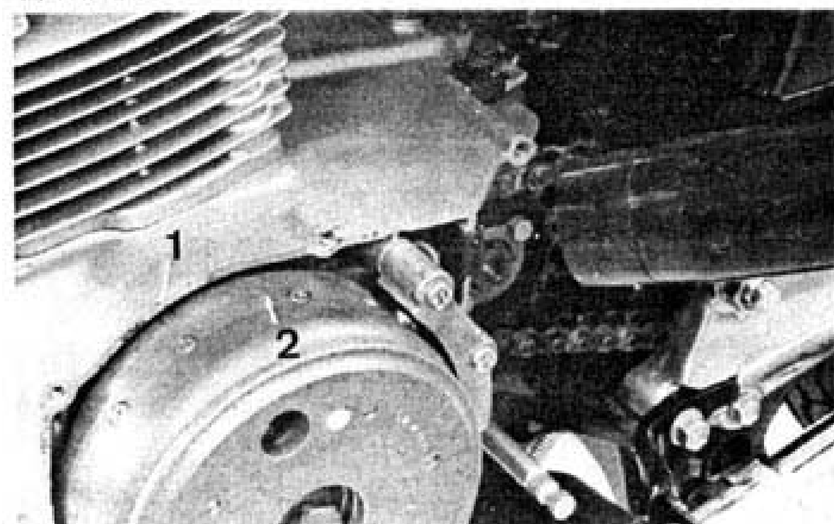


(1) CONTRA-PORCA (3) CALIBRE DE LÂMINAS
(2) PARAFUSO DE AJUSTE

NOTA:
Reaperte a contra porca e verifique as folgas.

PONTO DE IGNIÇÃO

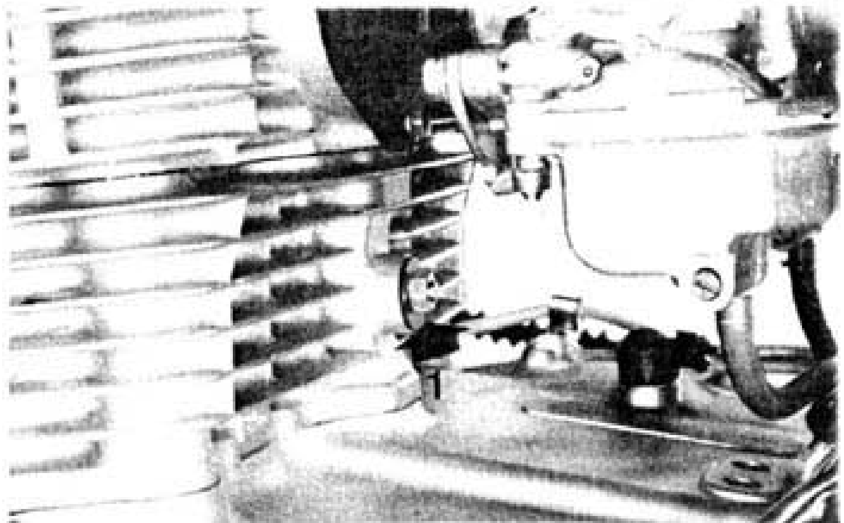
ATENÇÃO
O ajuste do ponto de ignição não é necessário por este modelo utilizar o sistema C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva). Se o ponto de ignição não estiver correto, verifique a unidade C.D.I. e o gerador A.C. e substitua as peças defeituosas. Veja Seção 18.
Retire a tampa lateral esquerda do motor.
Verifique o ponto de ignição utilizando a Lâmpada Estroboscópica de acordo com as instruções do fabricante. O ponto estará correto se a marca "F" ficar alinhada com a referência fixa da carcaça do motor. Estando o motor funcionando na rotação de marcha lenta.
Verifique também se referência fixa da carcaça permanece entre as referências do avanço à 5350 rpm.



(1) MARCA DE AVANÇO (2) MARCA "F"

AJUSTE DA CORRENTE DE COMANDO

Funcionar o motor em marcha lenta.
Solte a contra porca do tensor.
Quando a contra porca do tensor é solta, este se posicionará automaticamente tensionando a corrente de comando.
Reaperte a contra porca do tensor.



(1) CONTRA PESO DO TENSOR

CARBURADOR

Funcionamento dos cabos

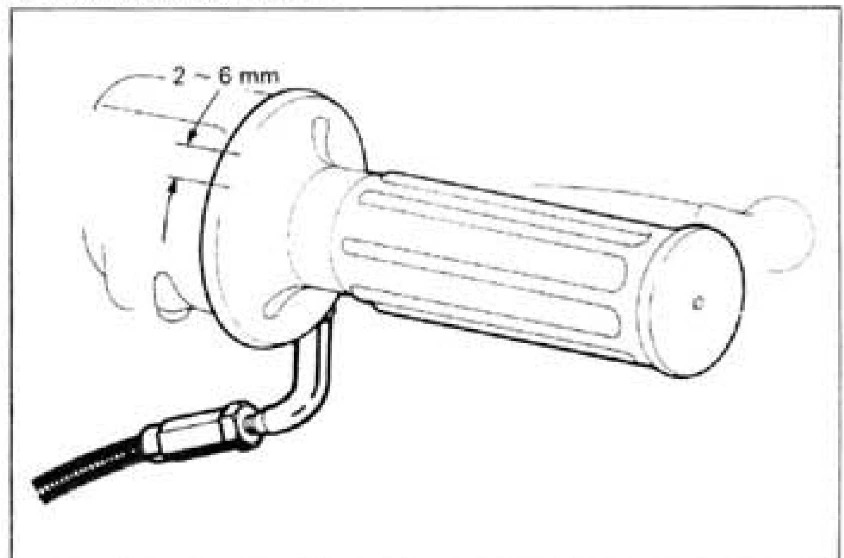
Certifique se o cabo do acelerador não está deteriorado, danificado ou torcido e se a folga do movimento livre da manopla é de 2 a 6 mm.

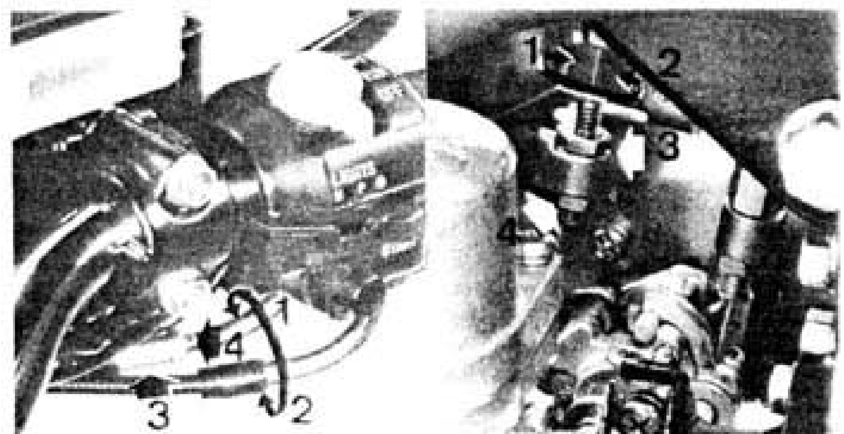
Verifique o funcionamento da manopla do acelerador para uma rotação suave desde completamente fechado até a sua abertura total.

Ajuste a folga do movimento livre do acelerador ou substitua o cabo, se necessário.

A folga da manopla pode ser ajustada em qualquer uma das extremidades do cabo. Para ajustes maiores, utilize a parte inferior.

Para tanto, solte a contra porca do ajustador e gire-a na direção desejada. Ajustes pequenos devem ser efetuados através do ajustador superior.





(1) DIMINUI A FOLGA
(2) AUMENTA A FOLGA
(3) AJUSTADOR
(4) CONTRA-PORCA

(1) DIMINUI A FOLGA
(2) AUMENTA A FOLGA
(3) PORCA DE AJUSTE
(4) CONTRA-PORCA

AJUSTE DA MARCHA LENTA

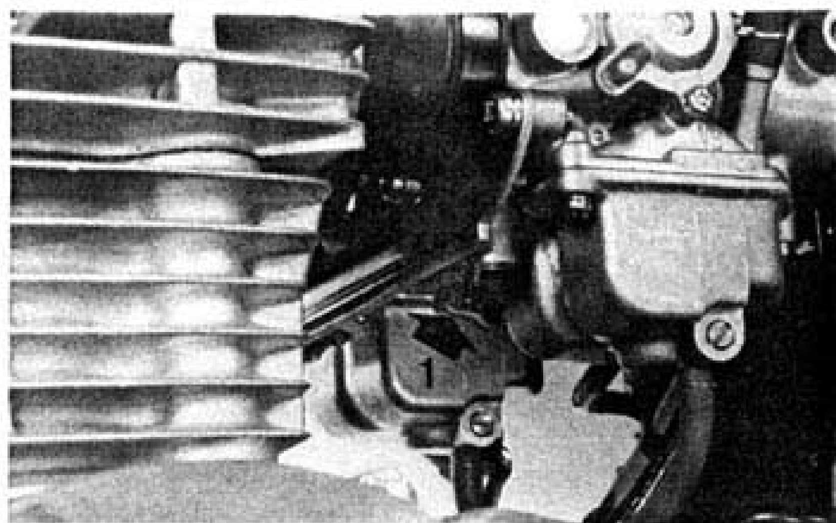
NOTA:

O ajuste da marcha lenta deverá ser feito após os carburadores serem sincronizados com o auxílio do vacuômetro.

Funcione o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Começando por qualquer um dos carburadores, gire o parafuso de aceleração até atingir a rotação mínima (Aproximadamente 1100 rpm).

Gire o parafuso da mistura até atingir a máxima rotação.

Ajuste a rotação do motor, pelo parafuso de aceleração.



(1) PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

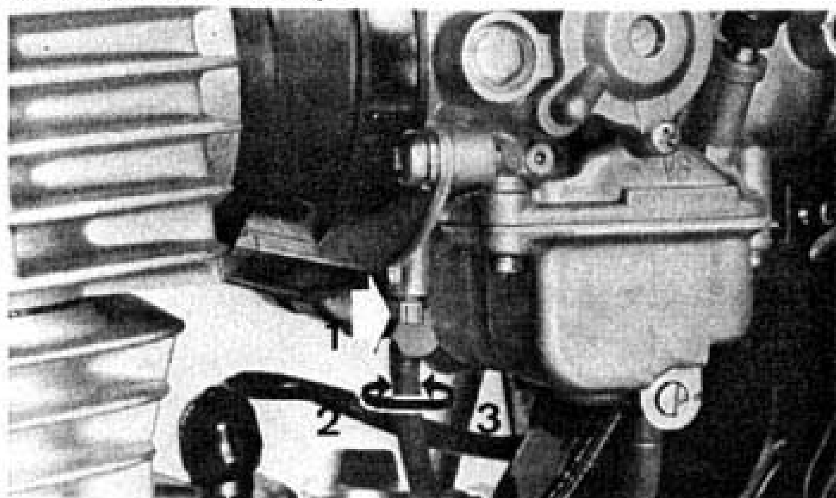
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA:
1200 ± 100 rpm

Gire o parafuso da mistura para ver se a rotação do motor aumenta.

Se aumentar, repita as operações descritas acima.

NOTA:

Apertando o parafuso da mistura, a mistura ficará pobre. Soltando o parafuso, a mistura ficará rica.



(1) PARAFUSO DA MISTURA (3) EMPOBREVE A MISTURA
(2) ENRIQUECE A MISTURA

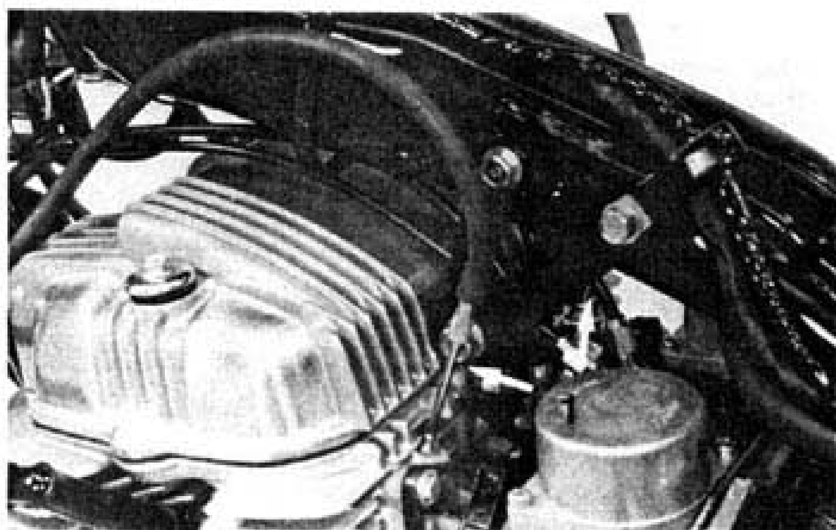
SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES

Retire o tanque de gasolina e conecte uma extensão do tanque aos carburadores. Posicione o tanque numa posição mais alta que os carburadores.

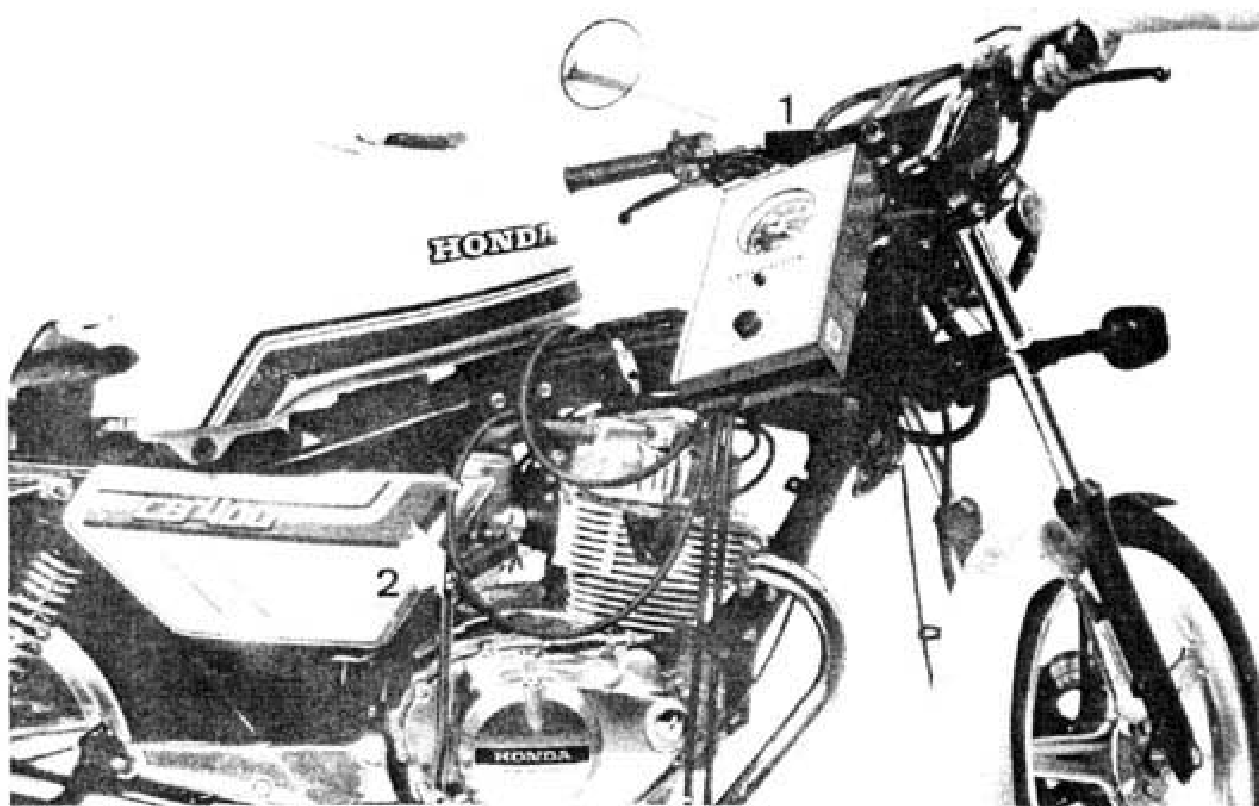
Retire os parafusos do coletor de admissão e instale os adaptadores do vacuômetro.

Verifique se a folga da manopla do acelerador é de 2 a 6 mm.

Ajuste a rotação do motor para 1200 ± 100 rpm.



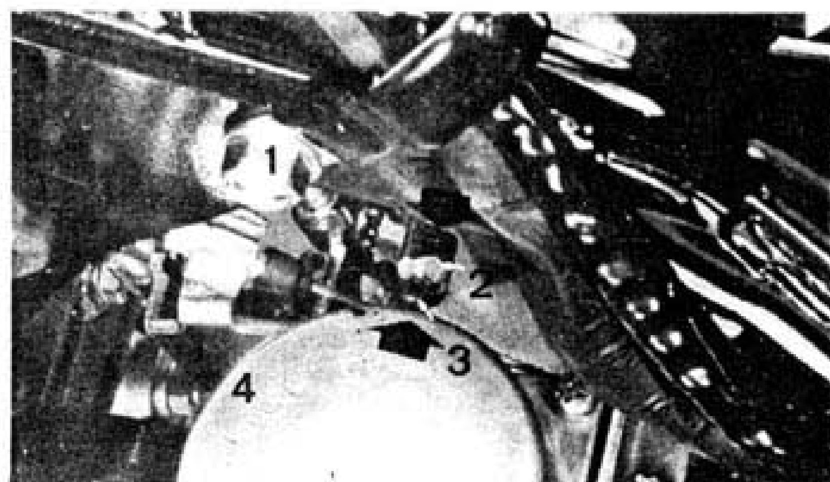
(1) ADAPTADORES



(1) VACUÔMETRO

Solte a contra-porca.
Verifique o equilíbrio dos valores de vácuo entre os dois cilindros e ajuste com o parafuso de regulagem.
Girando o parafuso para a direita: o vácuo no carburador direito irá diminuir.
Girando o parafuso para a esquerda: o vácuo no carburador direito irá aumentar.

NOTA:
Ocorrerá uma pequena variação nos valores do vácuo e da rotação no carburador esquerdo.
Certifique se a diferença dos vácuos entre os dois carburadores é menor que 40 mm Hg.



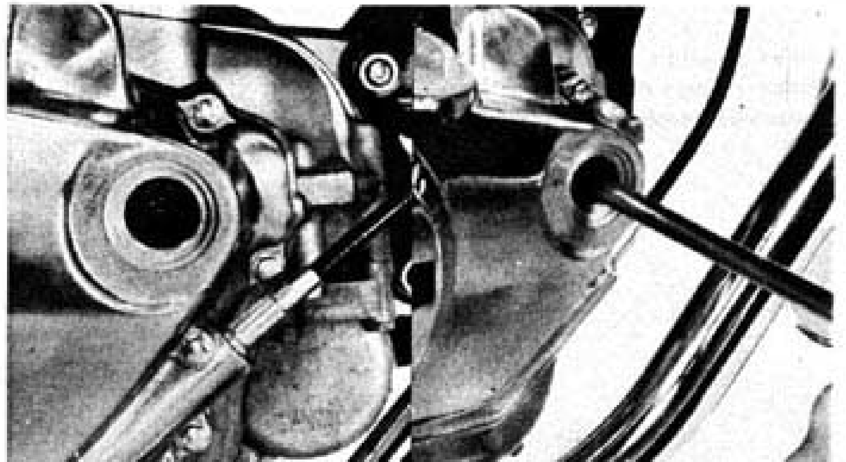
(1) DIMINUI VÁCUO DO CARBURADOR DIREITO
(2) AJUSTADOR
(3) CONTRA-PORCA
(4) AUMENTA VÁCUO DO CARBURADOR DIREITO

VALOR ESPECIFICADO: 200 – 240 mmHg (Rotação de marcha lenta)

Reaperte a contra-porca.
Recoloque o tanque de gasolina e o assento.

AJUSTE DO AFOGADOR

Funcionar o motor com o afogador acionado e verificar se rotação do motor é de 2500 ± 500 rpm.



AJUSTE DA CORRENTE DO BALANCEIRO

Efetue as seguintes operações se a corrente apresentar ruídos.
Retire a capa na tampa lateral esquerda do motor.
Solte a contra porca de 8 mm.

NOTA: Quando esta porca for solta, o compensador será posicionado automaticamente de modo a tensionar devidamente a corrente.

Reaperte a contra porca de 8 mm.

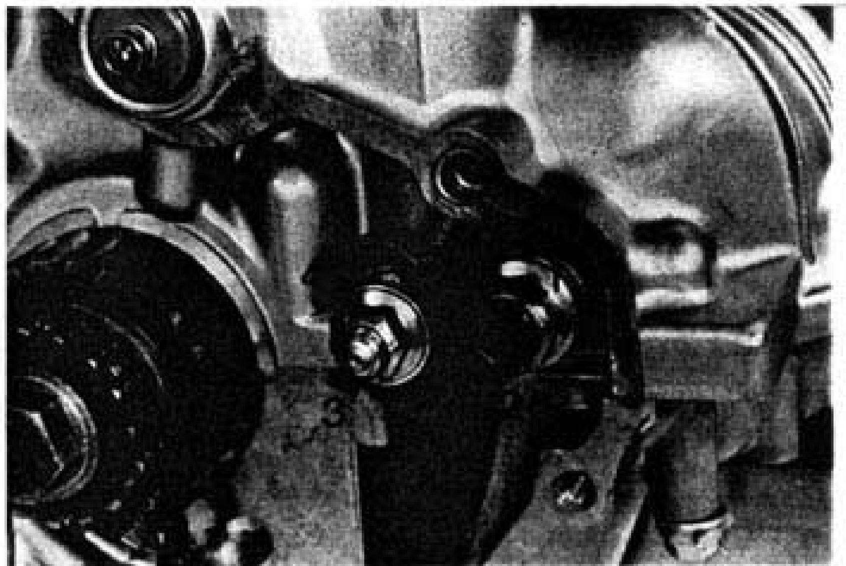
TORQUE DE APERTO: 2,0 – 2,5 kg.m

ATENÇÃO: As operações a seguir deverão ser efetuadas somente quando a placa posicionadora não tiver mais regulagem automática.
Drene o óleo do motor retirando o bujão de drenagem.
Retire os cabos do tacômetro e da embreagem.
Retire o pedal de apoio direito e o papel de partida.
Retire a tampa lateral direita.
Retire as contra porcas de 8 e 10 mm e retire a placa posicionadora.
Instale a placa posicionadora de modo que os entalhes tomem uma posição diferente da anterior.
Recoloque as contra porcas e reaperte-os com torque especificado.

TORQUE DE APERTO:

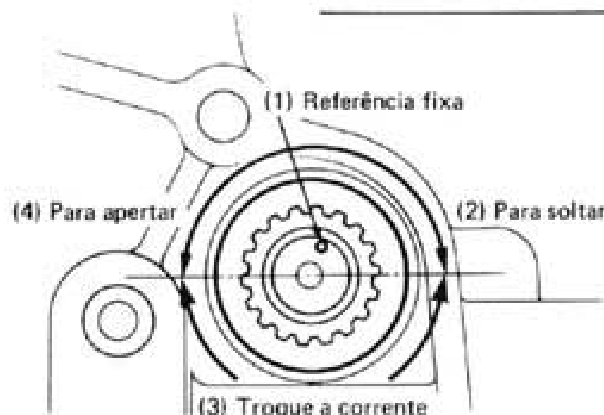
8 mm: 2,0 – 2,5 kg.m
10 mm: 3,0 – 3,5 kg.m

NOTA: Instale primeiro a contra porca de 8 mm.



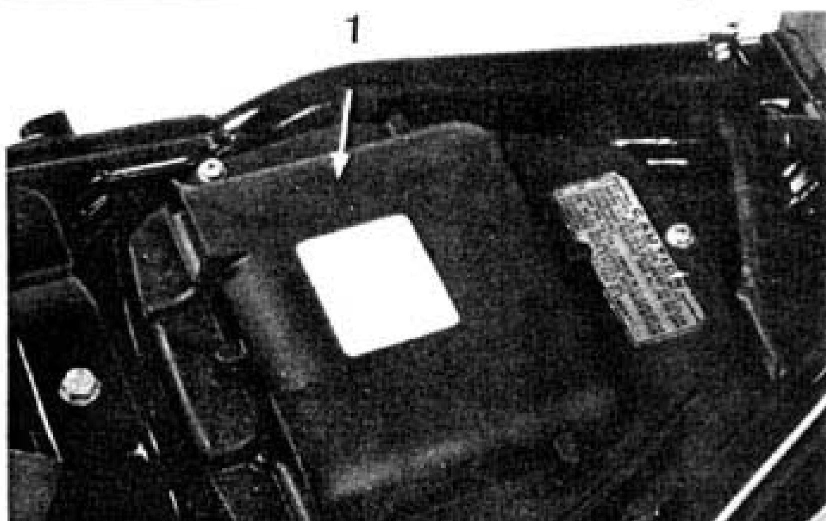
(1) PORCA AUTO TRAVANTE
(2) PLACA POSICIONADORA
(3) PARAFUSO
(4) PORCA AUTO TRAVANTE

ATENÇÃO: Troque a corrente se o ponto de referência do eixo estiver abaixo da linha horizontal. Ver Seção 10



LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Retire o assento.
Retire a tampa do filtro de ar retirando os parafusos de fixação.



(1) TAMPA DO FILTRO DE AR

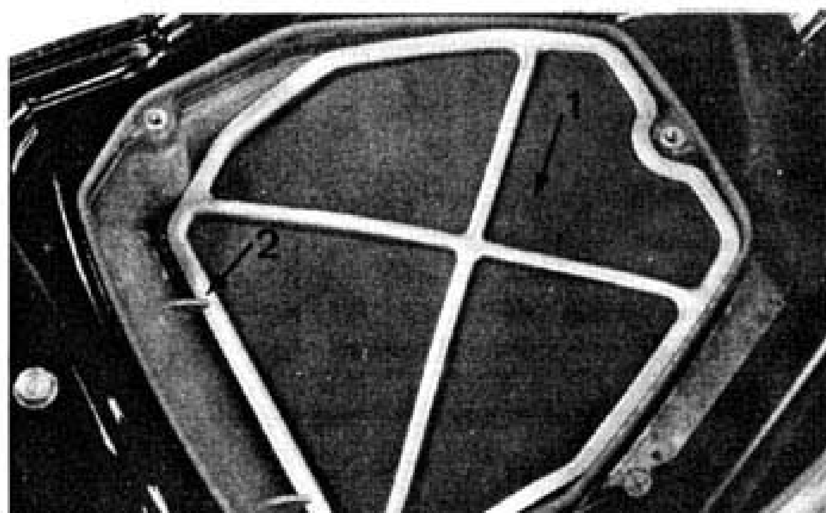
Retire o elemento do filtro de ar.
Lave o elemento em solvente limpo e não inflamável.

Esprema o excesso de solvente e deixar secar bem o elemento.

Embeba o elemento do filtro em óleo de câmbio (SAE 80-90) limpo.

Esprema o elemento para retirar o excesso de óleo.

Recoloque o elemento e a tampa do filtro de ar.



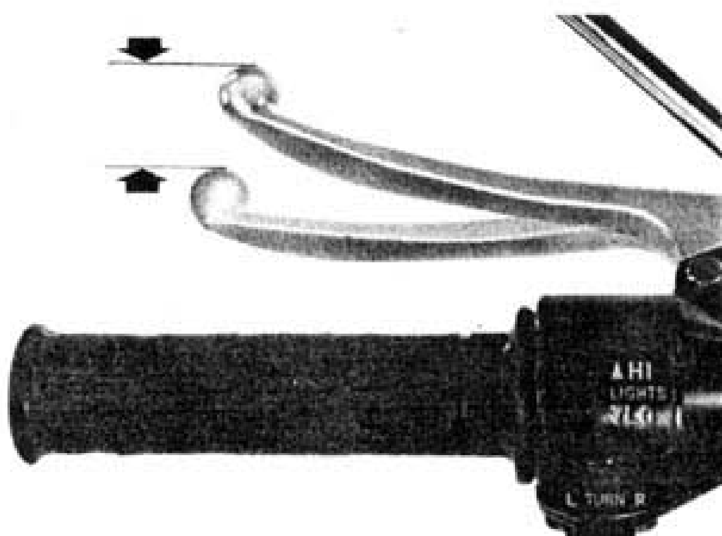
(1) ELEMENTO DO FILTRO (2) PRESILHAS

AJUSTE DA EMBREAGEM

Meça a folga na extremidade da alavanca de embreagem.

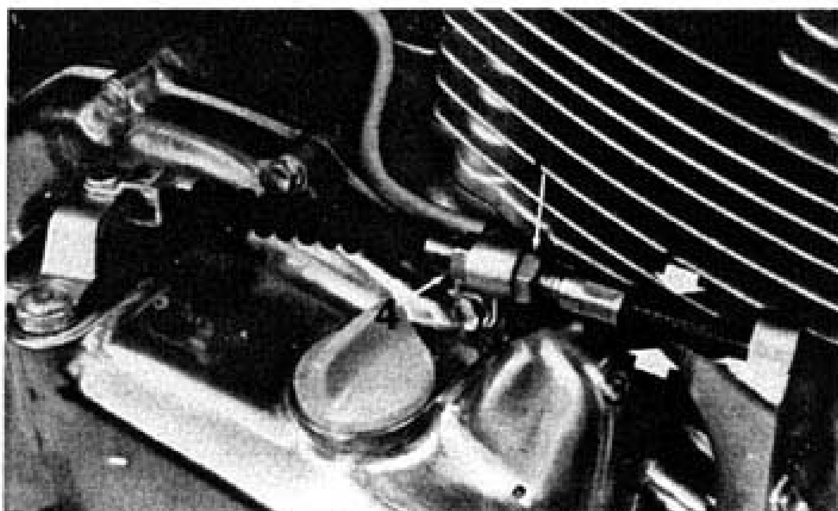
FOLGA DA ALAVANCA
DE EMBREAGEM:

10 – 20 mm



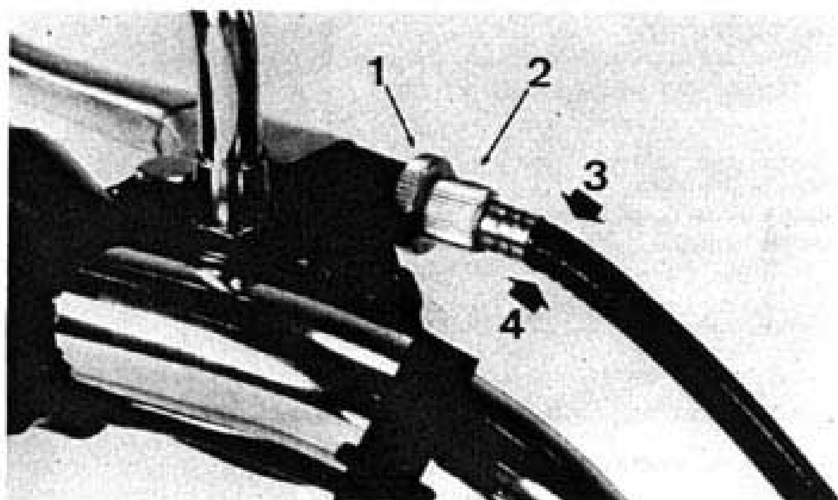
Regulagens maiores deverão ser feitas utilizando o ajustador inferior localizado na tampa lateral do motor.

Solte a contra porca e gire a porca de ajuste. Regulagens menores podem ser feitas com o ajustador superior localizado na alavanca de embreagem. Solte a contra porca e gire o ajustador.



(1) AJUSTADOR
(2) DIMINUI A FOLGA
(3) AUMENTA A FOLGA
(4) CONTRA-PORCA

ATENÇÃO: Não permita que a rosca do ajustador fique mais de 8 mm para fora.
Verifique o funcionamento da embreagem.

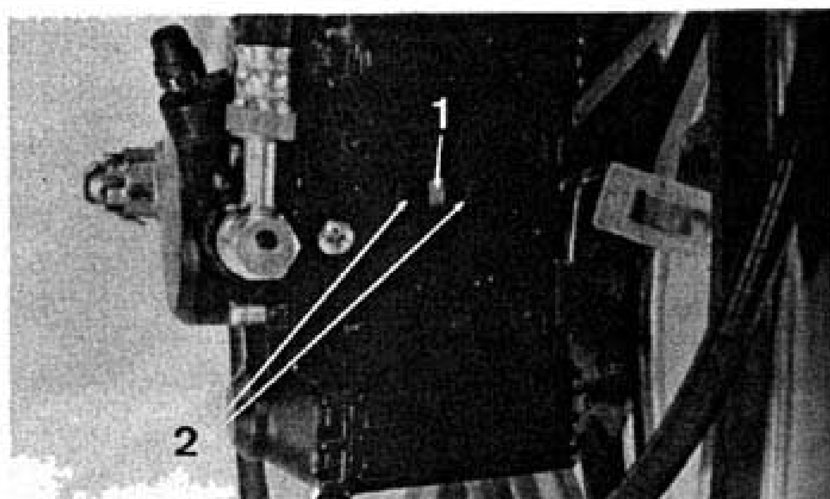


(1) CONTRA-PORCA
(2) AJUSTADOR
(3) AUMENTA A FOLGA
(4) DIMINUI A FOLGA

• PASTILHA DE FREIO

Retire a capa do cáliper e verifique a pastilha quanto ao desgaste.
Substitua as pastilhas se o desgaste alcançar a linha vermelha (Ver Seção 13).

ATENÇÃO: Sempre troque as duas pastilhas simultaneamente para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.

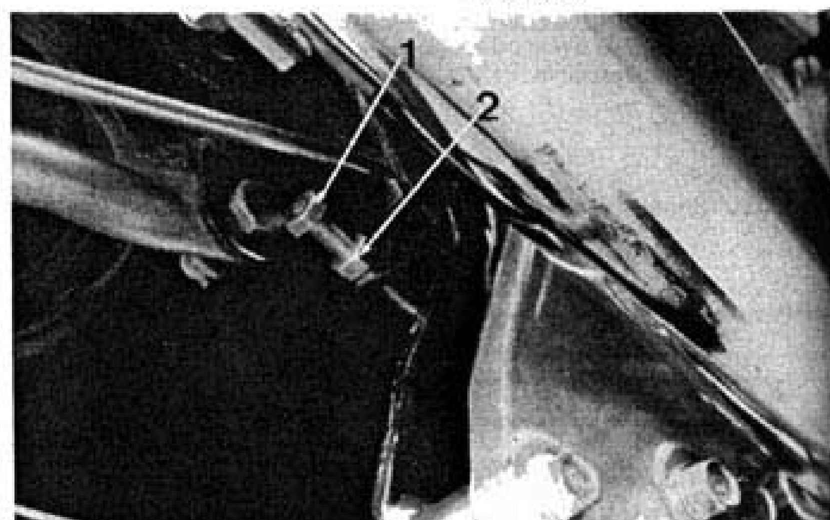


(1) DISCO DO FREIO (2) LINHA VERMELHA (LIMITE DE DESGASTE)

FREIO TRASEIRO

• ALTURA DO PEDAL DO FREIO

– Solte a contra-porca.
– Ajuste a altura do pedal do freio girando o parafuso limitador.



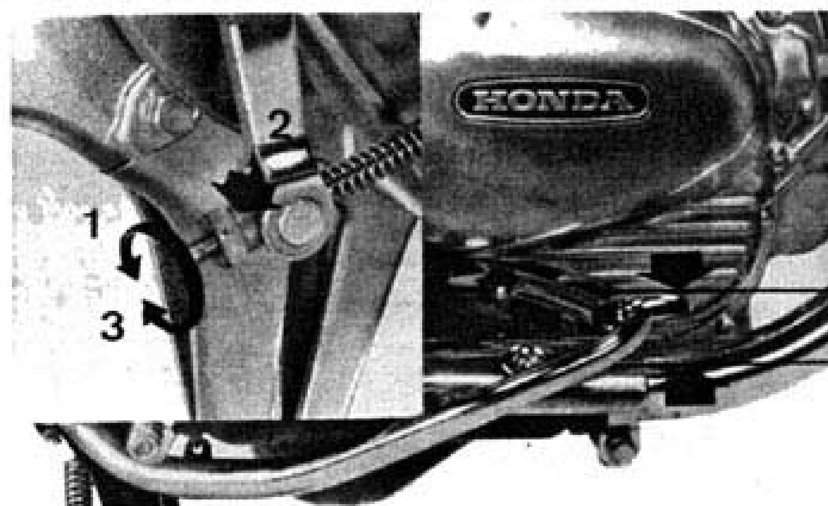
(1) PARAFUSO LIMITADOR (2) CONTRA-PORCA

• FOLGA DO PEDAL DO FREIO

Verifique a folga do pedal do freio.

FOLGA: 20 – 30 mm

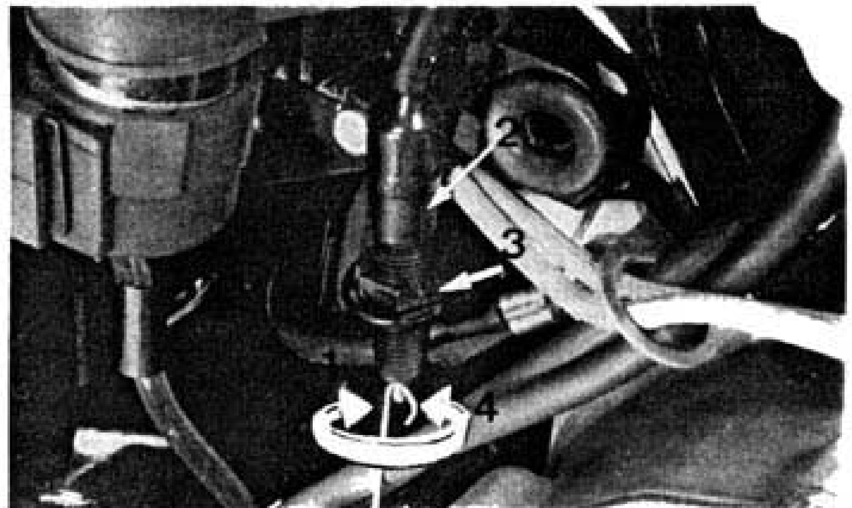
Para ajustar a folga, gire a porca de regulagem no sentido indicado.



(1) AUMENTA A FOLGA
(2) PORCA DE REGULAGEM
(3) DIMINUI A FOLGA

• INTERRUPTOR DO FREIO TRASEIRO

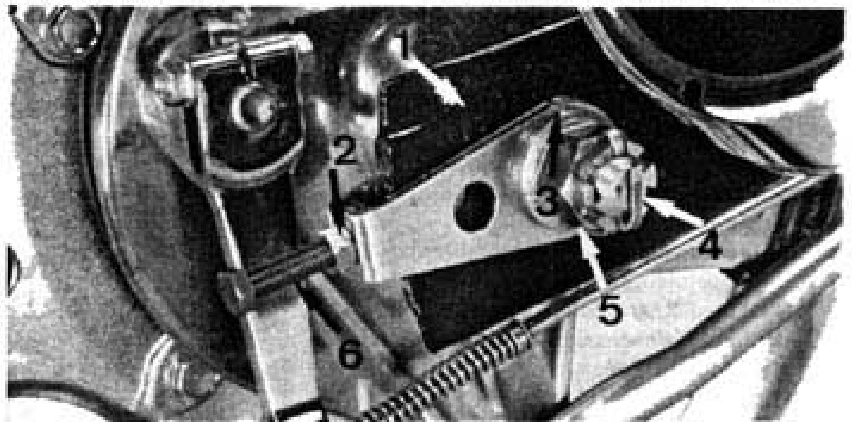
Ajuste o interruptor do modo que a luz do freio acenda quando o pedal descolar-se cerca de 20 mm, da sua posição normal, que é quando o freio começa a atuar. A regulagem é feita girando a porca de ajuste.



(1) PARA ADIANTAR
(2) PARA ATRASAR
(3) PORCA DE AJUSTE
(4) INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

• INSPEÇÃO DA SAPATA DO FREIO TRASEIRO (INDICADOR DE DESGASTE)

Substitua a sapata do freio se a seta no braço alinhar com a referência fixa (Δ) quando o pedal estiver acionado totalmente.



(1) REFERÊNCIA
(2) SETA
(3) ALAVANCA DO FREIO

CORRENTE DE TRANSMISSAO

Coloque a motocicleta no cavalete central, e deixe o câmbio em ponto morto.
Verifique a folga da corrente.

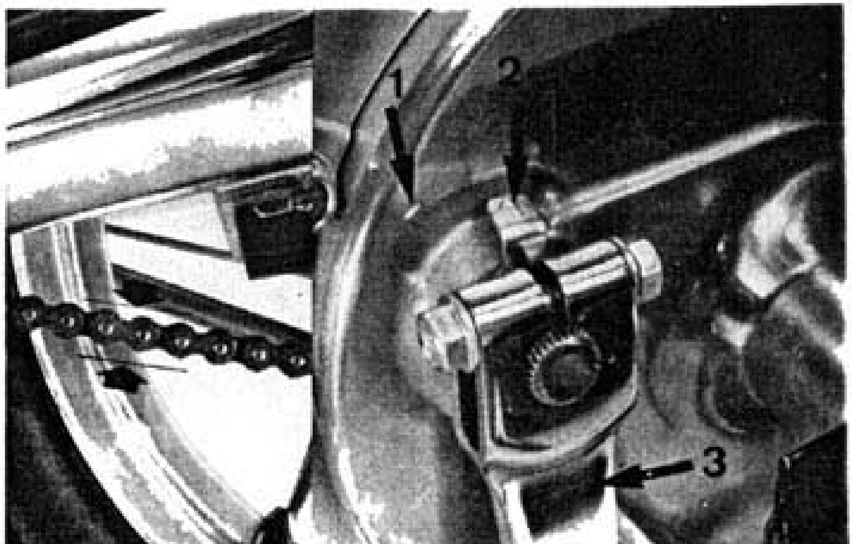
FOLGA MÁXIMA:

APROXIMADAMENTE 20 mm

O procedimento para o ajuste da folga da corrente é mostrado a seguir:
Retire a cupilha e solte a porca do eixo traseiro.
Solte as contra-porcas dos parafusos de ajuste.
Gire os dois parafusos de ajuste um número igual de voltas para que se obtenha uma folga correta da corrente de transmissão.

NOTA: Certifique se as referências nos esticadores estão alinhadas com a mesma graduação na escala dos dois lados.
Aperte a porca do eixo e instale uma nova cupilha.

Aperte as contra-porcas dos dois parafusos de ajuste.
Lubrifique a corrente de transmissão.



(1) GRADUAÇÃO DA ESCALA
(2) CONTRA-PORCA
(3) REFERÊNCIA
(4) CUPILHA
(5) PORCA DO EIXO
(6) PARAFUSO DE AJUSTE